

MMRDA Successfully Completes 3,603 Pillars in Ongoing Metro Projects Despite Challenges

Achieves 73% Completion of Pillar Erection Across 6 Metro Lines

Mumbai, July 6, 2023:

The Mumbai Metropolitan Regional Development Authority (MMRDA) has achieved a significant milestone in its ongoing Metro projects by successfully completing 3,603 pillars. These pillars are part of the planned 4,929 pillars across the 6 Metro lines in the Mumbai Metropolitan Region (MMR). The MMRDA's dedicated team has been working tirelessly to ensure the timely completion of all the metro corridors.

Developing a Metro system in a city like Mumbai, with its heavy crowding and numerous uncertainties, is a challenging task. However, the MMRDA's team is well-equipped to tackle all these problems. The construction of the Elevated Metro, along with the heavy traffic issue and other activities, is ongoing. Most of the Metro construction work is carried out during the night to minimize disturbance to public traffic and ensure safety.

During the construction process, the main focus is on the casting and erection of heavy-weight precast elements, such as pier caps, U-girders, and I-girders. These precast elements are produced at different casting yards, transported to the location, and erected using cranes with capacities ranging from 350 MT to 500 MT. The transportation and erection activities of these precast elements are carried out at night to minimize disruption to public traffic and ensure safety.

Information on the completed pillars in the ongoing Metro projects line wise:

- Metro Corridor 2B (DN Nagar to Mandale):

Approximate completion: 50.7%

Completed piers: 614 out of 1,109

- Metro Line 4 & 4A (Wadala to Kasar Vadavali):

Overall progress: 55%

Completed piers for Line 4: 973 out of 1,476

Completed piers for Line 4A: 143 out of 221

- Metro Line 5 Phase I (Thane to Bhiwandi):

Overall completion: 78.4%

Completed piers: 440 out of 464

- Metro Line 6 (Swami Samarth Nagar to Vikhroli):

Physical progress: 70.75%

Completed piers: 657 out of 769

- Metro Line 9 (Dahisar to Mira Bhayandar):

Overall completion: 61.28%

Completed piers: 776 out of 900

Overall, the Metro projects undertaken by the MMRDA are progressing steadily and will greatly enhance transportation options while reducing traffic congestion in Mumbai.

"MMRDA is prioritizing the completion of all Mumbai Metro corridors as quickly as possible. The recently inaugurated Metro corridors of Line 2A and 7 are providing relief to lakhs of commuters, contributing to reduced highway traffic and pollution, The MMRDA is currently in the process of appointing a consultant to obtain various permissions for Metro Line 10 between Gaimukh and Shivaji Chowk (Mira Road). Additionally, a general consultant has been appointed, and the tendering process for the civil works is underway for Metro Line 12 (Kalyan Taloja)." said Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA.

The Metro projects undertaken by the MMRDA are aimed at providing seamless and hassle-free last-mile connectivity within Mumbai city and its suburbs. Despite facing challenges such as heavy traffic, natural calamities, technical difficulties, and land acquisition issues, the MMRDA remains committed to completing the Metro network within the stipulated time frame. Once the entire Metro network is completed, it is expected to bring about a drastic change in the travel patterns of Mumbai, benefiting daily commuters and tourists alike. The comprehensive metro system will cater to the diverse transportation needs of the city, significantly improving commuting experiences.

Upon completion of the Metro network, the travel pattern in Mumbai is expected to undergo a drastic change, benefiting not only daily commuters but also tourists.

Recently, Mumbai inaugurated its first Metro network, providing relief to lakhs of commuters. People are opting for the Metro Rail, equipped with world-class facilities, over private vehicles, resulting in reduced highway traffic and pollution.

एमएमआरडीएने निर्माणाधीन सहा मेट्रो प्रकल्पांमधील ३६०३ खांब यशस्वीपणे उभारले

आव्हानात्मक परिस्थितींचा सामना करत जवळपास ७३ टक्के खांबांची उभारणी पूर्ण

मुंबई, ६ जुलै, २०२३:

मुंबई महानगर प्रादेशिक विकास प्राधिकरणाने निर्माणाधीन असलेल्या मेट्रो प्रकल्पांमध्ये ३६०३ खांब यशस्वीरित्या उभारून एक महत्त्वपूर्ण उपलब्धि मिळविली आहे. मुंबई महानगर प्रदेशातील सर्व मेट्रो मार्गिका ठराविक वेळेत पूर्ण करण्यासाठी एमएमआरडीएची टीम वेळेची तमा न बाळगता अथक परिश्रम करत आहे. निर्माणाधीन असलेल्या ६ मुंबई मेट्रो मार्गांसाठी एकूण ४९२९ मेट्रोचे खांब उभारण्यात येणार आहेत. त्यापैकी जवळपास ७३ टक्के खांबांची उभारणी आता यशस्वीरित्या पूर्ण करण्यात आली आहे.

प्रचंड रहदारी आणि असंख्य आव्हानं असलेल्या मुंबईसारख्या शहरात मेट्रो प्रणाली विकसित करणे हे आव्हानात्मक काम आहे. मात्र, या सर्व समस्यांवर मात करण्यासाठी एमएमआरडीएची टीम सज्ज आहे. मुंबई सारख्या गजबजलेल्या शहरात वाहतुकीच्या समस्येसह उन्नत मेट्रोचे बांधकाम आणि इतर कामे सुरू आहेत.

मेट्रोच्या बांधकाम प्रक्रियेदरम्यान पिअर कॅप्स, यू-गर्डर आणि आय-गर्डर यांसारख्या अवजड प्रीकास्ट (पुर्वनिर्मित) घटकांच्या कास्टिंग आणि उभारणीवर मुख्य लक्ष केंद्रित केले जाते. हे प्रीकास्ट घटक वेगवेगळ्या कास्टिंग यार्ड्सवर तयार करून बांधकाम स्थानावर नेले जातात आणि ३५० ते ५०० मेट्रिक टन क्षमतेसह क्रेन वापरून उभारले जातात. त्यामुळे महामार्गावरील तसेच सार्वजनिक वाहतुकीतील व्यत्यय कमी करून सुरक्षितता सुनिश्चित करण्यासाठी मेट्रोचे बहुतांश बांधकाम रात्रीच्या वेळी करण्यात येते.

सध्या निर्माणाधीन असलेल्या मेट्रो प्रकल्पांची आणि उभारणी पूर्ण झालेल्या पिलर्सची तपशीलवार माहिती

• मेट्रो मार्ग २ब (DN नगर ते मांडळे):

भौतिक प्रगती : ५०.७%

पूर्ण झालेले खांब: ११०९ पैकी ६१४

• मेट्रो मार्ग ४ (वडाळा ते कासार वडवली):

भौतिक प्रगती: ५५%

पूर्ण झालेले खांब: १४७६ पैकी ९७३

• मेट्रो मार्ग ४अ (कासारवडवली - गायमुख)

भौतिक प्रगती: ५८.०८

पूर्ण झालेले खांब: २२१ पैकी १४३

• मेट्रो मार्ग ५ टप्पा १ (ठाणे ते भिवंडी):

भौतिक प्रगती: ७८.४%

पूर्ण झालेले खांब : ४६४ पैकी ४४०

• मेट्रो मार्ग ६ (स्वामी समर्थ नगर ते विक्रोळी):

भौतिक प्रगती: ७०.७५ %

पूर्ण झालेले खांब: ७६९ पैकी ६५७

• मेट्रो मार्ग ९ (दहिसर ते मीरा भाईंदर):

भौतिक प्रगती : ६१.२८%

पूर्ण झालेले खांब : ९०० पैकी ७७६

एकूणच, एमएमआरडीए ने हाती घेतलेले मेट्रो प्रकल्प सातत्याने प्रगती करत आहेत आणि मुंबईतील वाहतूक समस्या कमी करून एक नवीन सक्षम वाहतूक व्यवस्था बनण्याच्या मार्गावर आहेत.

"विद्यमान सार्वजनिक वाहतूक जसे की उपनगरीय रेल्वे आणि बस सेवा यांच्यावरील ताण दिवसेंदिवस वाढत असल्यामुळे एमएमआरडीए मुंबई महानगर प्रदेशातील सर्व मेट्रो कॉरिडॉर शक्य तितक्या लवकर पूर्ण करण्यास प्राधान्य देत आहे. नुकतेच उद्घाटन झालेले मेट्रो मार्ग २अ आणि ७ हे मार्ग लाखो प्रवाशांना दिलासा देत आहेत, ज्यामुळे महामार्गावरील रहदारी आणि प्रदूषण कमी होण्यास हातभार लागला आहे, एमएमआरडीए सध्या गायमुख ते शिवाजी चौक (मिरा रोड) दरम्यान मेट्रो मार्ग १० साठी विविध परवानग्या मिळविण्यासाठी सल्लागार नेमण्याची प्रक्रिया सुरू आहे. याव्यतिरिक्त, मेट्रो मार्ग १२ (कल्याण तळोजा) साठी सामान्य सल्लागार नियुक्त करण्यात आला आहे आणि स्थापत्य कामांसाठी निविदा प्रक्रिया सुरू आहे" असे एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, भा. प्र.से., म्हणाले.

एमएमआरडीएने हाती घेतलेल्या मेट्रो प्रकल्पांचे उद्दिष्ट हे मुंबई शहर आणि त्याच्या उपनगरांमध्ये अखंड आणि आरामदायक शेवटच्या मैलाची कनेक्टिव्हिटी प्रदान करणे आहे. वाहतूककोंडी, नैसर्गिक आपत्ती, तांत्रिक अडचणी आणि भूसंपादनाच्या समस्यांसारख्या आव्हानांना तोंड देत, मेट्रो नेटवर्क निर्धारित कालावधीत पूर्ण करण्यासाठी एमएमआरडीए प्रयत्नशील आहे. नुकत्याच उद्घाटित झालेल्या मेट्रोने लाखो प्रवाशांनी प्रवास करून आपल्या खाजगी वाहनांपेक्षा जागतिक दर्जाच्या सुविधांनी सुसज्ज असलेल्या मेट्रोला आपली पसंती दर्शविली आहे. परिणामी महामार्गावरील रहदारी आणि प्रदूषण कमी होत आहे. मेट्रोचे संपूर्ण नेटवर्क पूर्ण झाल्यानंतर, त्याचा फायदा दैनंदिन प्रवासी त्यासोबतच पर्यटकांना होईल. सर्वसमावेशक मेट्रो प्रणाली शहराच्या विविध वाहतुकीच्या गरजा पूर्ण करेल आणि प्रवासाच्या अनुभवांमध्ये लक्षणीय सुधारणा करेल.

