MMRDA achieves significant milestone; completes last pile cap work at JVLR Junction station

Mumbai :June 24,2020

The Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) on June 23 completed last pile cap work at the Jogeshwari Vikroli Link Road (JVLR) Junction station (location P161). The completion of this civil work is a significant milestone achieved by the MMRDA despite facing some crucial challenges.

The complications involved are as follows :

1.Number of uncharted utilities like two 600 mm water mains with operation valve key, 300 mm MGL line, 450mm sewer line, major SWD, bunch of HT electric, optic fiber & MTNL cables etc. were identified.

2. Due to number of utilities identified in the location a special design of the pile cap was done with extra depth of pile cap.

3. Due to extra depth for pile cap and hard rock at lesser depth, excavation becomes very difficult. Moreover, due to space constraint and restrictions over machinery usage to avoid any damage to utilities it added to the hardships while undertaking the work.

Interestingly, as compared to other station pile cap work the JVLR junction pile cap is unique in terms of following technical parameters:

	P161	Typical
Shape:	Hexagonal	Sq/Rect
Area:	85 Sqm	40Sqm
Size:	10.7X10m	8x6m
Con Qty:	170 cum	80cum
Steel Qty:	52MT	15MT

एमएमआरडीएचा महत्वाचा टप्पा पूर्ण : जेव्हीएलआर जंक्शन स्थानकातील शेवटच्या पाईल कॅप चे काम पूर्ण

मुंबई :

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने (एमएमआरडीए) २३ जून रोजी जोगेश्वरी-विक्रोळी लिंक रोड (जेव्हीएलआर) जंक्शन स्टेशन (Location -P161) येथे अखेरच्या पाईल कॅपचे काम पूर्ण केले. हे काम पूर्ण करताना एमएमआरडीए समोर अनेक मोठी आव्हाने हाती, त्या सर्वांचा सामना करून एमएमआरडीएने हे महत्वपूर्ण ध्येय साध्य केले आहे.

या महत्वपूर्ण बांधकामादरम्यान आलेली आव्हाने :

१. बांधकामादरम्यान जमिनीखाली असलेल्या असंख्य वाहिन्या जसे की, तब्बल ६०० मिमी च्या २ ऑपरेशन व्हॉल्व कीज, ३०० मिमी ची महानगर गॅस लाईन, ४५० मिमी ची मलवाहिनी आणि अशा अनेक विद्युत, फायबर आणि एमटीएनएल वाहिन्यांबद्दल माहिती मिळाली.

२. जमिनीखाली असलेल्या अनेक वाहिन्यांची माहिती मिळाल्यानंतर पाईल कॅप कशा प्रकारे बसवता येईल याचा अभ्यास करणे एमएमआरडीए ला सोपे गेले आणि त्यानंतरचं योग्य त्या खोलीसह पाईल कॅप बसवण्यात आली.

३. पाईल कॅप बसवण्याचे काम जमिनीच्या खोलवर जाऊन करण्याचे काम असल्यामुळे सर्वात मोठी जोखीम होती, तसेच जमिनीखालील अनेक वाहिन्या, कठीण खडके,आणि मुंबईत जागेची कमतरता यामुळे जमिनीच्या पृष्ठभागावरून खोदकाम करून मोठमोठया यंत्रासह काम करणे खूप कठीण झाले होते. परंतु या सर्वांवर मात करत जेव्हीएलआर येथील पाईल कॅप चे काम आता पूर्ण झाले आहे.

विशेषतः, इतर स्थानकांच्या पाईल कॅपच्या कामाच्या तुलनेत जेव्हीएलआर जंक्शन पाईल कॅप खालील तांत्रिक बाबींच्या बाबतीत अद्वितीय आहे -

P161	Typical
Shape: Hexagonal	Sq/Rect
Area: 85 Sqm	40Sqm
Size: 10.7X10m	8x6m
Con Qty: 170 cum	80cum
Steel Qty: 52MT	15MT

2020/6/16 09:54

BHARAT
BILLPAY